



REPRESENTED BY:

TODD AIR SOLUTIONS
101 E FISHER ST, 3rd FLOOR
SALISBURY NC 28144
Phone: 704 630-1101
Fax: 704 630-0528

DRAWING SUBMITTAL

CUSTOMER:

AVANI ENVIRONMENTAL
PO BOX 1279
YOUNGSVILLE, NC 27596

DATE: 3/30/2012

ATTENTION: Mr. Bob Venezia

P.O. # 4336

CFV # 1203945

REPRESENTATIVE ORDER # CFQ# 211846

 X REFERENCE APPROVAL CORRECTION

DRAWING NO.	DESCRIPTION
- - - -	SPECIFICATION SHEET
1203945	MODEL: HDBI-160
A27205	INLET AND DISCHARGE FLANGES
A31106	VIBRATION ISOLATORS

REMARKS: 2D AUTOCAD DRAWING INCLUDED.

SPECIFICATION SHEET

CFV NO. 1203945	CUSTOMER ID NUMBER 3566220	PAGE 1		
SOLD TO	AVANI ENVIRONMENTAL PO BOX 1279 YOUNGSVILLE, NC 27596		SHIP TO	PRB REGIONAL TRAINING CENTER EAST BOXELDER ROAD 1013 ATTN: PO#300154024/MIKE AKOVENKO GILLETTE, WY 82718-5515
CUSTOMER P.O. NUMBER 4336		BUYER Mr. Bob Venezia	SCHEDULED SHIP DATE 4/13/12	
MARKS PO# 300154024/Mike Akovenko SO# 18200				
SHIP VIA R&L/Fedex Frt/Con-way		REPRESENTATIVE TODD AIR SOLUTIONS	REP. ORDER NO. CFQ# 211846	SHIPPING CHARGES Prepaid & Add
QTY. 1	DESCRIPTION HEAVY DUTY BI BLOWER		MODEL HDBI-160	ROT CW DISCH UB ARR 4 WHEEL/PROP HDBI 100%
MOTOR DATA	HP 15	RPM 3500	PH 3	CYCLE 60
	VOLTAGE 230/460V		FRAME 215T	ENCLOSURE TEFC
	SUPPLIED BY CFV		INSTALLED BY CFV	
CFV MOTOR PART NUMBER 376234B				GROOVES FXD/ADJ BELT
FAN DATA	DENSITY .075	TEMP. 70°F.	ALTITUDE	CFM 6000
AT OPERATING CONDITIONS	SP 8.000		RPM 3500	BHP 13.000
MOTOR VENDOR MODEL NUMBER EM3713T				

Record Print, 2D CAD Drawings

Complete Motor Description:

MTR, 15 HP, 3450 RPM, 3PH, 60Hz, 230/460V, TEFC, Prem Eff, FM, 215T, 1.15 SF, F Insul., 40C Amb., F1 Box, Steel frame, Baldor

Maximum allowable wheel speed at 70°F is 4285 RPM

CLASS III/IV WHEEL CONSTRUCTION
 FABRICATED SLIDE GATE DAMPER ON DISCHARGE
 DRILL DISCHARGE FLANGE STANDARD
 DRILL INLET FLANGE STANDARD BOLT CIRCLE ON-CENTERS
 QUICK OPEN INSPECTION DOOR AT 3 O'CLOCK
 DRAIN
 TEFLON SHAFT SEAL
 AVANI BLUE PAINT

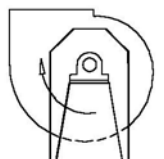
Extra Parts:

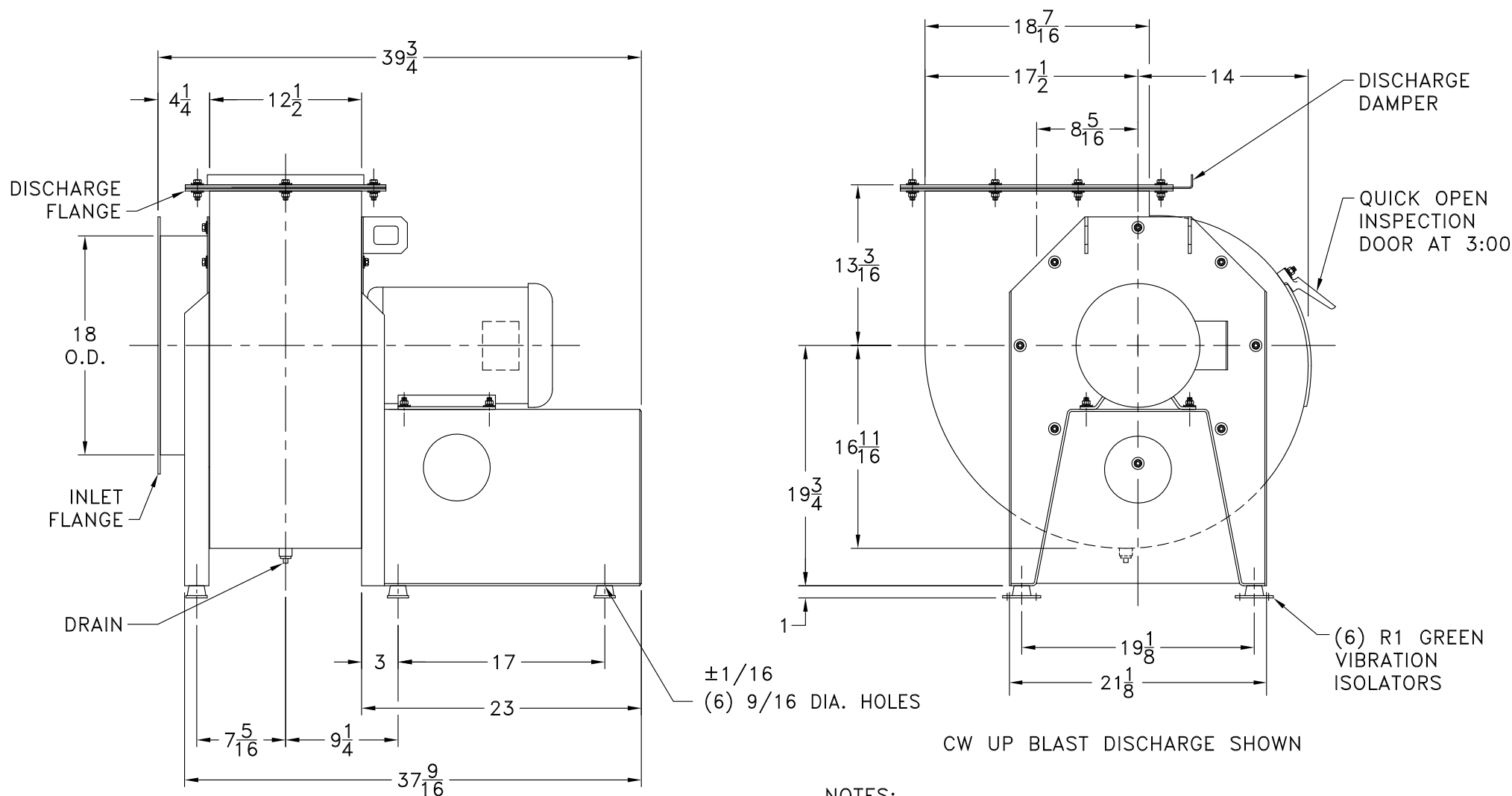
6 EA 31065 VIBRATION ISOLATOR, R1 GREEN, NEOPRENE, .20 DEFL., 120 LBS. MAX LOAD

Customer Ref: Peabody Energy

Estimated Shipping Weight: 505 pounds

Submittal Email: bvenezia@avanienvironmental.com

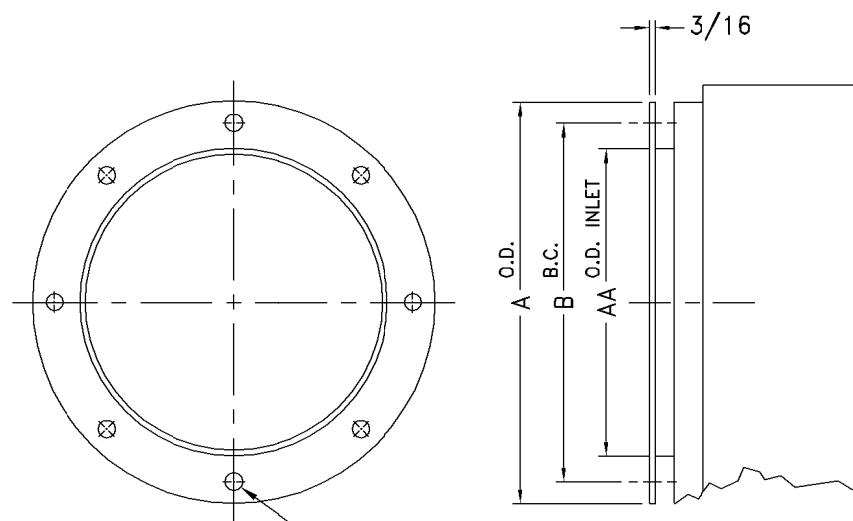




NOTES:

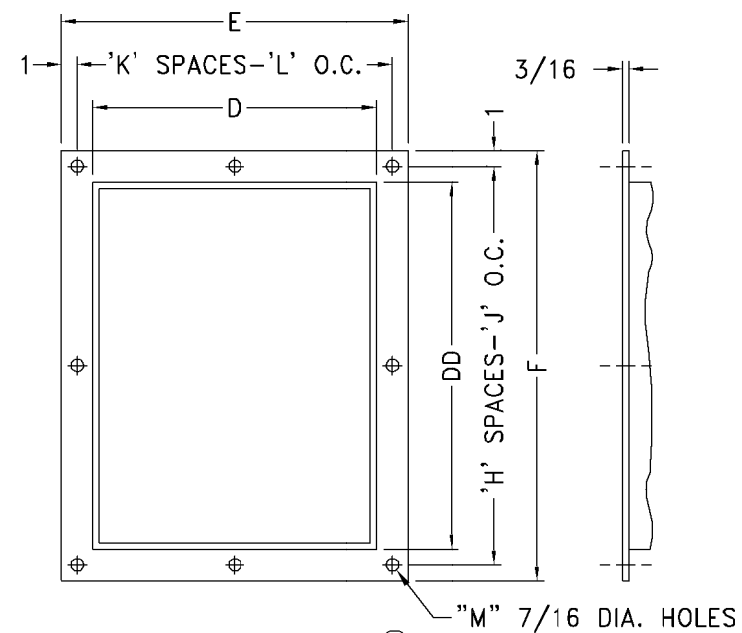
1. MOTOR: 15 HP, 3500 RPM, 215 FRAME, TEFC.
2. SEE DWG. A27205 FOR INLET AND DISCHARGE FLANGE DETAILS.
3. SEE DWG. A31106 FOR VIBRATION ISOLATORS DETAIL.
4. CLASS III/IV WHEEL CONSTRUCTION.
5. TEFLON SHAFT SEAL.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



INLET FLANGE

"N" HOLES, "P" DIA.

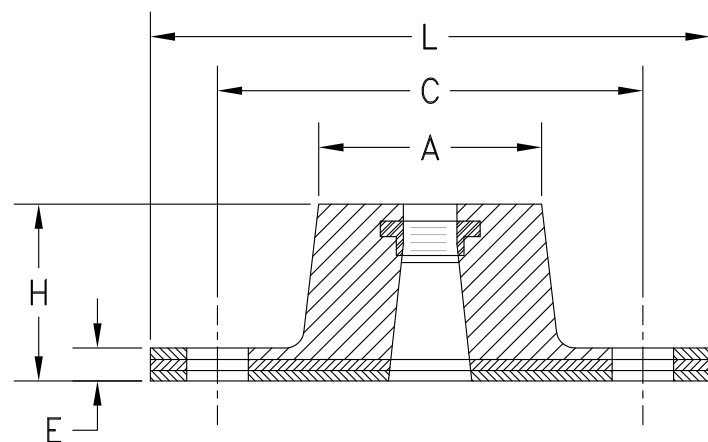
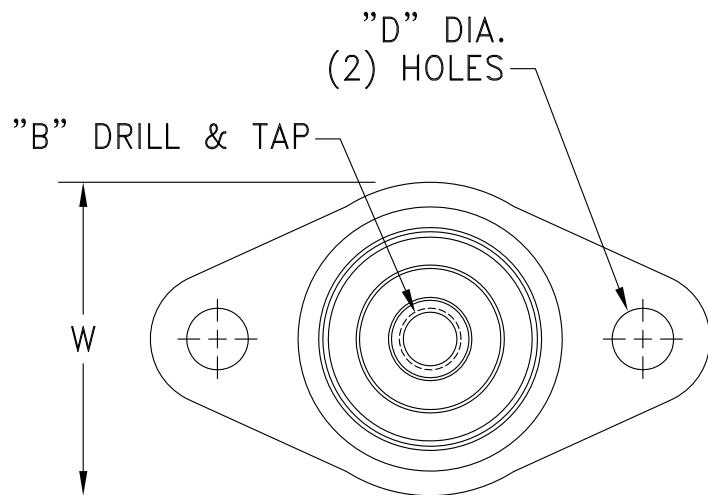


DISCHARGE FLANGE ①

INLET						DISCHARGE								
SIZE	A O.D.	B B.C.	N	AA DIA.	P	D	E	F	H	J	K	L	M	DD
120	16	14-3/8	8	13-1/4	7/16	9-3/8	13-3/8	17-11/16	2	7-27/32	2	5-11/16	8	13-3/4
130	17-3/4	15-15/16	8	14-5/8	7/16	10-3/8	14-3/8	19-3/16	2	8-19/32	2	6-3/16	8	15-1/4
150	19-1/4	17-1/2	8	16-1/8	7/16	11-3/8	15-3/8	20-3/4	3	6-1/4	2	6-11/16	10	16-13/16
X 160	21-1/8	19-3/8	8	18	7/16	12-1/2	16-1/2	22-7/16	3	6-13/16	2	7-1/4	10	18-7/16
180	23-1/2	21-1/2	12	20	7/16	13-7/8	17-7/8	24-1/2	3	7-1/2	2	7-15/16	10	20-3/8
200	25-1/2	23-1/2	12	22	7/16	15-1/4	19-1/4	26-3/8	3	8-1/8	3	5-3/4	12	22-3/8
220	28-1/8	26-1/8	12	24-5/8	7/16	16-7/8	20-15/16	28-7/8	4	6-23/32	3	6-5/16	14	24-7/8
240	30-3/4	28-3/4	16	27	7/16	18-9/16	22-5/8	31-3/8	4	7-11/32	3	6-7/8	14	27-3/8
270	33-3/4	31-5/8	16	30	7/16	20-7/16	24-1/2	34-1/8	4	8-1/32	3	7-1/2	14	30-1/16
300	37-1/4	35-1/4	16	33-1/2	7/16	22-3/4	26-3/4	37-5/8	5	7-1/8	3	8-1/4	16	33-9/16
330	40-3/8	38-3/4	16	36-3/4	1/2	24-7/8	28-7/8	40-7/8	7	5-9/16	5	5-3/8	24	36-3/4
360	43-5/8	42	16	40	1/2	27-1/4	31-1/4	44-1/4	7	6-1/32	5	5-27/32	24	40-1/4

NOTE:

- ① NOT AVAILABLE ON ANY MODEL FOR DOWNBLAST, BOTTOM ANGULAR DOWN OR TOP ANGULAR DOWN DISCHARGE POSITIONS.
DISCHARGE FLANGE IS STANDARD ON SIZES -270 THRU -360.



TYPE R NEOPRENE IN SHEAR MOUNTINGS											
TYPE	MAX LOAD EACH LBS.	DEFLECTION IN INCHES	DIMENSIONS IN INCHES								
		R	L	W	H	A	B	C	D	E	
R1	BLUE	35	0.20	$3\frac{1}{8}$	$1\frac{3}{4}$	1	$1\frac{1}{4}$	$5\frac{5}{16}$ - 18 NC	$2\frac{3}{8}$	$\frac{11}{32}$	$\frac{3}{16}$
	BLACK	45									
	RED	70									
	GREEN	120									
R2	BLUE	135	0.25	$3\frac{7}{8}$	$2\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{8}$ - 16 NC	3	$\frac{11}{32}$	$\frac{7}{32}$
	BLACK	170									
	RED	240									
	GREEN	380									
R3	BLACK	250	0.25	$5\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$ - 13 NC	$4\frac{1}{8}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{1}{4}$
	RED	525									
	GREEN	750									
	GRAY	1100									
R4	BLACK	1500	0.25	$6\frac{1}{2}$	$4\frac{1}{4}$	$1\frac{3}{4}$	$3\frac{3}{4}$	$5\frac{5}{8}$ - 11 NC	5	$\frac{9}{16}$	$\frac{1}{4}$
	RED	2250									
	GREEN	3000									
	GRAY	4000									